



## PROGRAMME DE FORMATION

### PERMIS AM

#### **Durée:**

8 heures et sur 2 jours

#### **Lieux:**

Théorie/pratique: Auto école LAVALETTE 30 Grande Rue 38700 La Tronche

#### **Encadrement et Formation:**

- Garcia Sandy, gérante de la société Auto-École LAVALETTE
- Garavel Élodie, salariée et responsable pédagogique de la société Auto-École LAVALETTE
- Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R)
- Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

#### **Nombres de stagiaires:**

- Théorie: 2 minimum/6 maximum
- Pratique: 1 personne par véhicule

## **Public visé:**

Toute personne désirant obtenir la formation d'un cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur

## **Pré-requis:**

- Avoir minimum 14 ans
- Satisfaire aux conditions médicales et administratives
- Avoir la nationalité Française, ou justifier de la régularité de son séjour en France
- Résidence normale et domicile en France
- Pour les candidats âgés de 17 ans révolus à 25 ans non révolus, être à jour au regard de la journée défense et citoyenneté (JDC) en étant en capacité de fournir l'attestation de participation, ou l'attestation provisoire en instance de convocation à la journée défense et citoyenneté (JDC), ou l'attestation individuelle d'exemption
- Être enregistré en préfecture

## **Les objectifs de la formation détaillés:**

La formation comprends cinq séquences Théoriques et pratiques au cours desquelles vous allez travailler sur des connaissances et des compétences avec l'aide de votre enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

Si vous êtes mineur au moins l'un de vos parents ou votre représentant légal doit être présent lors de la dernière séquence de la formation.

Tout dépassement de la durée totale de 8h minimum requiert l'accord express de l'élève, de l'un de ses parents au moins ou de son représentant légal, s'il est mineur.

### **Séquence 1: Échanges sur les représentations individuelles autour de la conduite (30min)**

Formation Théorique en salle: détecter le savoir et les connaissances :

- Sur la signalisation verticale et horizontale
- Sur les différents régimes de priorité et savoir les franchir
- Sur le niveau d'expérience vécue sur la route

### **Séquence 2: Formation à la conduite hors circulation (1h minimum)**

Formation pratique hors circulation:

- Connaître le rôle des équipements indispensables à la conduite d'un cyclomoteur
- Avoir la connaissance des principaux organes des véhicules
- Savoir effectuer les contrôles indispensables des véhicules pour l'entretien et le maintien de la sécurité
- Maîtriser le véhicule hors circulation à faible allure et en évitement

### **Séquence 3: Code de la route ( 30min)**

Formation Théorique en salle

- Connaître les conséquences de la vitesse ( équilibre, adhérence, force centrifuge, freinage)
- Sensibiliser aux risques spécifiques de la conduite des cyclomoteurs ou quadricycle léger à moteur
- Connaître la signalisation verticale et horizontale
- Connaître les différents régimes de priorité et savoir les franchir
- Savoir choisir et maintenir une trajectoire

### **Séquence 4: Formation à la conduite sur les voies ouvertes à la circulation publique ( 3h minimum)**

Formation pratique en circulation:

- Savoir démarrer et arrêter un cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur
- S'insérer en sécurité dans une circulation et prendre en compte la vitesse des autres véhicules, s'assurer d'être bien vu
- Ralentir et immobiliser le cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur, qu'il soit dans la circulation ou pour la quitter en maintenant la stabilité, en dosant le freinage, aux franchissements des différentes intersections

- Rechercher les indices utiles à la circulation afin de savoir adopter son allure en circulation (signalisation verticale et horizontale, clignotants, trajectoire, regard des autres usagers...etc)
- Choisir et maintenir une position sur la chaussée
- Changer de direction

### **Séquence 5: Sensibilisation aux risques**

Formation Théorique en salle:

- Les risques spécifiques à la conduite des cyclomoteurs et les cas d'accidents les plus caractéristiques impliquant ces véhicules
- Les conséquences d'un défaut d'entretien du véhicule sur la sécurité et l'environnement (pollution atmosphérique et pollution sonore)
- Les risques dus au débridage
- Les produits psychoactifs et la conduite
- La vitesse et ses conséquences sur la conduite
- La prise en compte des autres usagers vulnérables
- L'influence et la pression des pairs sur le comportement du futur conducteur

### **Pédagogie et didactique :**

- Méthodes explosive, active et démonstrative

### **Moyens et outils:**

- Salle de cours équipées de moyens informatiques / vidéo-projection/ tableau blanc
- Outils pédagogiques et réglementaires conformes aux exigences de la formation
- Aires d'évolutions et parcours adaptés conformes aux exigences de la formation
- Elèves conducteurs en cours de formation
- Cours sur Power point

- Talki Walki

### **Véhicules :**

- 1 cyclomoteur fournis par nos soins
- 1 véhicule doubles commandes pour suivre un cyclomoteur ou quadricycle léger à moteur

### **Suivi des acquis en cours de formation:**

- Interrogation orale
- Validation des acquis des connaissances en circulation sur une durée de 30 min

### **Diplôme visé:**

- Passer avec succès la validation des acquis
- Attestation fournis en fin de stage si les acquis ont été validés sous l'accord et le contrôle de l'enseignant de la conduite et de la sécurité routière